

12 Gode råd ved køb af knallert.

- 1. Står der køre klar så skal den også starte og køre efter 4 - 5 hug på kickstarteren med eller uden choker afhængigt af temperaturen den står i eller om den lige har været i gang.
- 2. Når den er igang og måske har stået lidt med choker skal denne kunne slås fra og den skal kunne tage gassen let når den lige har fået lov at brænde det sidste choker overskud af. den vil nok de første 2 - 3 gange fire-takte lidt når den får gas derefter skal den kunne tage gassen hurtigt og let fra tomgang og til fuld gas og gå nemt ned i tomgang igen.
- 3. Lyt efter om motoren har banke lyde fra cylinderen og krumtappen har den en metalisk banken er cylinder og stempel sikkert slidt og krumtappen kan også have slør i lejerne som vil give banke lyde fra sig. Siger sælger at den lige er renoveret i motoren selv om den banker i motoren så spørg til om de har nogen faktura på delene, der står som hovedregel hvad der er købt.
- 4. Se også om motoren er tæt for olie den må ikke spilde olie ved semmiringe og pakflader i blokkens samlinger. Er den ren underneden er den tæt.
- 5. Se efter om den har olie i gearkassen. er der ingen olie i og det ser ud til på møget at den sveder med ny olie under motoren, lad den stå så er den ikke renoveret fornyligt.
- 6. Prøv en tur på den, se om den kobler ordentligt ud og ordentligt til i koblingen. "fedter" den så prøv sammen med sælger at justere lidt på kabel juster skrueerne og evt på juster skruen på sneglen den kan jo være fejl justeret hjælper det ikke så er selve koblingen i motoren defekt lad den stå eller få et godt afslag i prisen.
- 7. Tjek også om den er nem at skifte gear på om det går let at skifte op og ned i gear`ne.
- 8. Tjek at lyset virker, forlys, baglys, stoplys, frigearens lampe og blinklys hvis de er monteret samt hornet.
- 9. På prøveturen tjek også om den slår i hjulene. det er evt skæve fælge den vil ligesom hoppe lidt eller ryste .. kan også være hjul lejerne som er slidte. Det kan prøves ved at tage fat på knallerten et sted hvor man kan holde den mens man med den anden hånd rykker i hjulene side vers frem og tilbage. Ved forhjulet kan der også være slør i gaffelbroen prøv at rykke lidt frem og tilbage i styret når du sidder på den, så kan det mærkes om den vrikker der.
ved baghjulet tjekker man også bøsningerne i svingeren om der er slør ved også at rykke lidt side vers i den.
- 10. Prøv om bremsene virker både for og bag. Er det med skivebremse så tjek om den er tæt alle steder og se om skiven er ridset. Dækkene, hvordan ser de ud, Virker speedometeret, er den bulet, er sædet spændt fast osv. Det er vigtigt at alt er spændt det vidner om at de har forsøgt at lave det rigtigt.
- 11. En anden ting hvis du opdager en fejl. Se hvordan sælger reagerer, reagerer han nervøst så vidste han sikkert at den fejl var der. Reagerer han overrasket kan det være en pludseligt opstået fejl han ikke vidste noget om. Det fortæller lidt om hvad han er for en gut og om man kan stole på ham. Prøv ham lidt af og spørg om ham kender til andre fejl på den.
- 12. Sig fra en start af når du aftaler tid og sted med sælger at du vil tjekke motor og stel nr hos politiet, fandens ærgerligt at komme hjem med en stjålet knallert. Man kan godt ringe til politiet mens man ser på den. for at tjekke den.

Tjekliste ved køb af knallert.

- Tjek stel og motor nr om den er stjålet.
- Starter den nemt .
- Er den tæt for olie også under motoren, og er der nok olie på.
- Tager den fint gassen .
- Er der ingen banke lyde fra motoren.
- Skifter den nemt gear.
- Virker koblingen fint (til & fra), og går den jævnt og ubesværet.
- Virker alt lys.
- Virker bremserne.
- Er der ingen slør i hjul og svinger og gaffelbro.
- Er alt spændt sammen og ingen manglende bolte og skruer.
- Svarer den til sælgers beskrivelse og pris kan du roligt købe den .



En god regel er at man altid beser/henter knallerten hjemme hos sælger og IKKE på parkeringpladser og lign. Det er useriøst og bør vække mistanke om at sælger ikke vil være ved handelen.

Man bør ligeledes spørge om kvittering med LÆSELIG underskrift som svarer overens med legitimation fra sælger.

Hvis sælger bliver beklemmt over at man vil se legitimation i forbindelse med kvittering på købet, så er det et faresignal.

En ærlig sælger bør intet have imod at fremvise legitimation med navn på hvis du spørger efter det. Det er ikke "frækt" at spørge efter det !!!!

Skal du have en original yamaha så tjek at følgende er der til den årgang du søger.

- Tank og side skjolde som passer til årgangen.
- Original bagsvinger med hjul til årgangen.
- Forgaffel, passer den til årgangen og forhjulet er det også det rigtige til den årgang.
- Skivebremse (DX) er der de rigtig gaffel ben og bremsecylinder og kaliber til årgangen.
- Er der originale fælge og udstødning på.
- Er speedometeret originalt og til årgangen.
- Er sædet original udsende.
- Motor og stel nr, matcher de.
- Karburatoren til årgangen, der 2 typer den med kabelchoker fra 69-75 og den med chokerpind fra 76 og frem.
- Baglygte og beslag, svarer de til årgangen.
- Blinklysene, er de der og er de til årgangen.

Har du mulighed for at tage en med som kender til knallerter så gør det.