

Hermed en guide til at identificere de originale dele er høre til en Yamaha FS1.

Denne guide vil blive opdateret løbende når der kommer nye dele til

Her er et link til tråden på Yamaha FS1.dk

<http://yamahafs1.dk/forum/viewtopic.php?f=23&t=5816>

Har i en original del med billeder så læg billeder og beskrivelse ind i tråden så kommer de med i denne guide.

NielsFup

Bag støddæmper 1977-79



Vægt ca. 865 gram, højde ca. 312 mm, diameter (fjeder) 413 mm. Klistermærke på siden af nederste hoved med skriften "KYB"

Det er ikke originale men så tæt på original som man kan komme?

Baglygteglas 1977-79, vægt 70 gram, mål 103x80x39mm. Original Stanley.



Org. lygteplade til 77-79



Kende tegn STANLEY 040-5768 JAPAN
6V 17/5.3 W plus der er en parabol lignende plade rundt om pæren
Vægt ca. som 2 tomme dåseøl

Forlygteglas med parabol og lygterand, 287 gram, original Koito



Uoriginalt. Kendetegn: mangler 3-punktsvejsninger på skiven hvor huses fæstnet til lygteholderen



Der er ikke nødvendigvis ombuk på hullerne i et originalt lygtehus

Guide til originale dele

Fælg, 140x17, vægt 1365 gram, original ARAYA Passer til baghjul på alle årgange.

Op til 73 var der monteret 120*17 på forhjul



Stempling kun på den ene side af fælgen. Cromefinish meget høj kvalitet.

ARAYA mærket var måske vendt til venstre men det er ikke sikkert



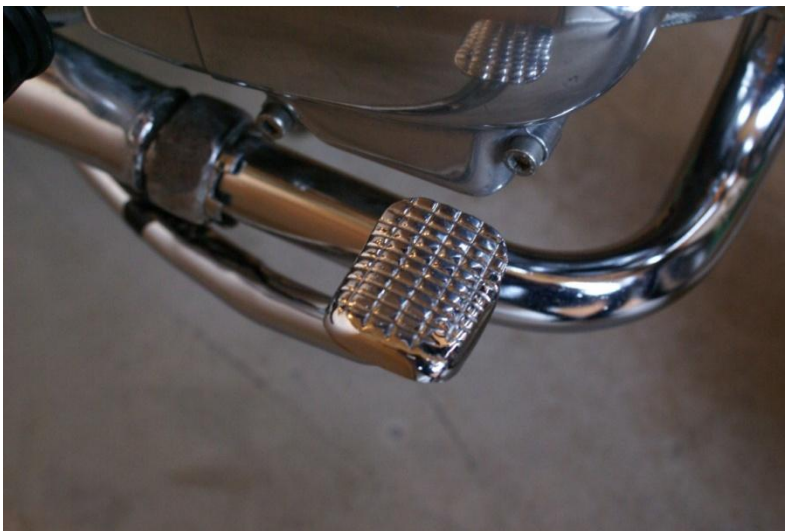
Sådan ser de ud med dæk

Original bremse pedal



Yamaha nr:257-27211-00-91 og kan være med eller uden til racer stoplyskontakt. Mærket med "N" over rør

Herunder en Uoriginal. Bemærk mønster på trædefladen



de originale er el-galvaniseret

Forgaffelmanchet 1977-79



9 ripper, vægt 70 gram, højde 160mm, uoriginal god kvalitet. Kendetegn: bemærk overskudsmateriale fra støbeprocessen. Bemærk 2 trykudligningshuller nederst inderst, identisk med original.

Original fodhvilergummi



Original bremsestang Med knæk:



Gashåndtag konsol



Der står 307

Tændingsdæksel 1969-79.

originalt. Vægt 28 gram, diameter 106,5mm. Cromefinish meget høj kvalitet. Prægningen står helt skarp.



Tanktransfers 1978-79.

Øverst: Originale

Midten: Uoriginale god kvalitet (købes hos YamahaFs1.dk)



Uoriginale, skal tilpasses.



Husk altid at fortælle maleren hvordan mærkene skal sidde, der er set mange sjove/skæve monteringer. Som vist på billede, hjørne af transfer skal ligge lige på kanten, afstand til kantafrunding som vist og skal naturligvis flugte både for og bag.

Sidestøttefod 1969-79



Original ekstraudstyr. Bemærk påskriften MADE IN JAPAN. Støttefoden monteres uden form for tilpasning.

Batteribånd

Vægt 19 gram, længde (af gummi) 142mm. Bemærk "1Y1-00" hvilket er første og sidste cifre i reservedelsnummeret.

Det viste batteri gummi er kun til årg 77-79



Findes også i variant med Yamaha logo på (3 stemmegafler), Der ca 10mm længere og er til årg 76 og bagud længde forskellen skyldes at der er 2 typer batteri konsoller den ny model sidder batteriet længere inde i stellet for at værktøjs skuffen kan være der

Guide til originale dele

Tændingsdæksel 1969-79, originalt. Vægt 28 gram, diameter 106,5mm. Cromefinish meget høj kvalitet. Prægningen står helt skarp.



Tanktransfers 1978-79.

Øverst: Originale (handlet her på forum)

Midten: Uoriginale god kvalitet (købes hos YamahaFs1.dk)

Nederst: Uoriginale, skal tilpasses.







Husk altid at fortælle maleren hvordan mærkene skal sidde, der er set mange sjove/skæve monteringer. Som vist på billede, hjørne af transfer skal ligge lige på kanten, afstand til kantafrunding som vist og skal naturligvis flugte både for og bag.

Sidestøttefod 1969-79 original ekstraustyr. Bemærk påskriften MADE IN JAPAN. Støttefoden monteres uden form for tilpasning.





Guide til originale dele

Nu vi er i gang med originalt ekstraudstyr, så har jeg lige to typer originale styrtbøjler. Først den firkantede til de gamle modeller, hvor der endda står YAMAHA med rød skrift, som bruges ca. op til årg. 75

Der næst den ottekantede til modellerne der efter. Jeg har en i hvid. Findes også i sort.

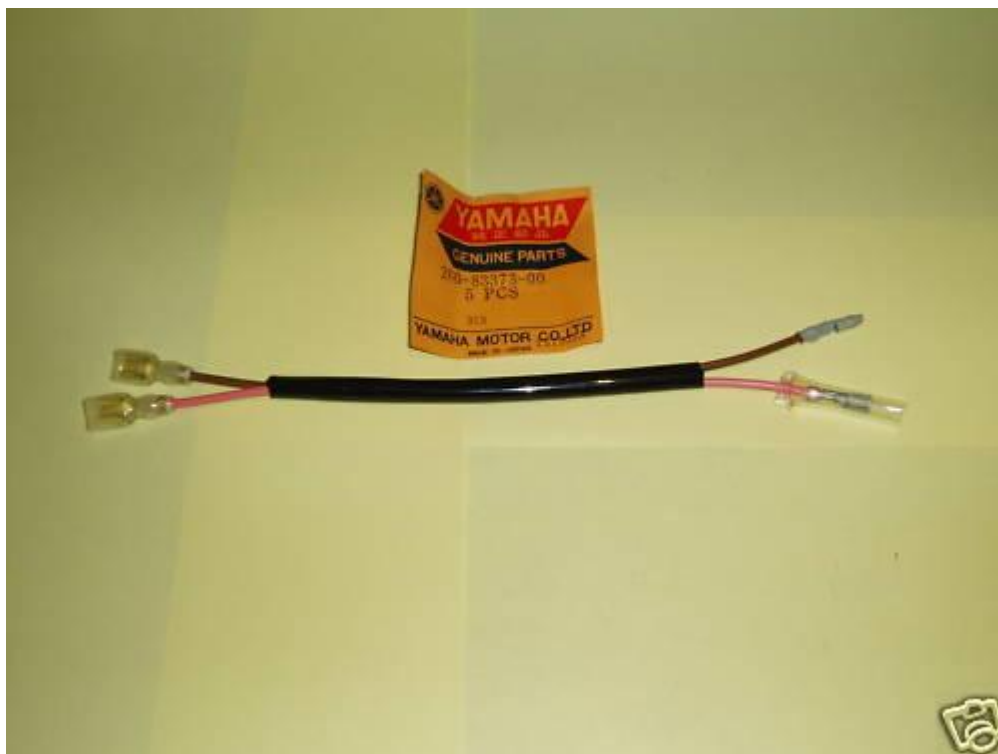
Man kan kende de originale på, at de har de nederste beslag trukket lidt over mod venstre.

Der findes flere uoriginale i krom, både gamle fra Larsen trim, og også nyere fra T Hansen. Men der sidder de nederste beslag lige langt fra siderne



Guide til originale dele

Ledning for horn 1969-79 original. Bemærk brun og lyserød ledningsfarve, gennemsigtig gummibeskyttelse af stik, ført i sort kabel så man ikke ligger mærke til ledningsfarver når monteret. vægt 10 gram, Længde 225mm for kabler 120mm for kabelføring.



Bremse slange 1977-79, original. Længde 725mm, vægt 161 gram, diameter på forskrunding mod bremserør 15mm. Bemærk gummikraven i enden ved bremsecylinder, samt at reservedelsnummeret står på den forskrunding mod bremserør. (kredit til Reedvalve) Skal lige nævnes at der faktisk mangler en gummikrave ca. midt på slangen til befæstigelse på forgaffelbro.





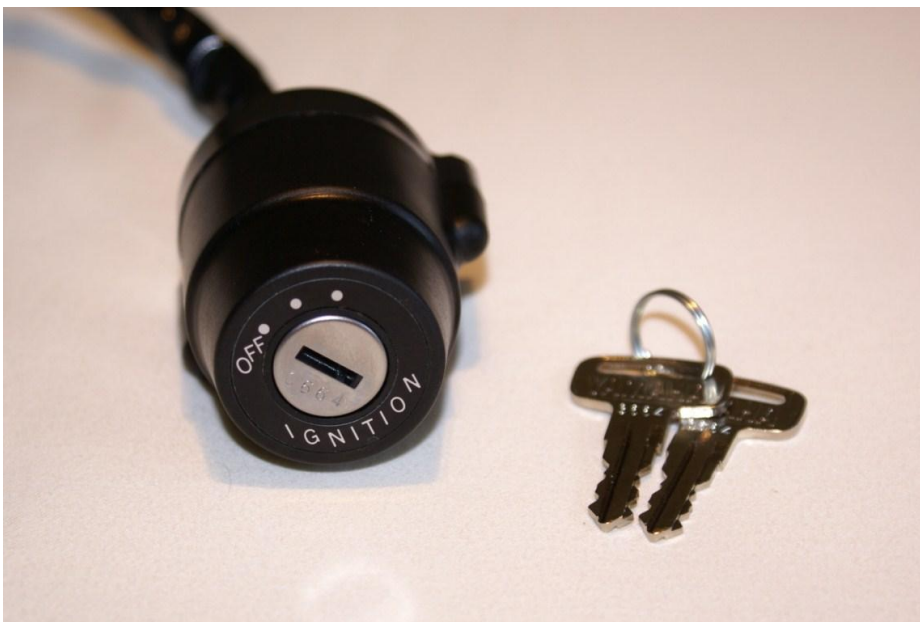
Guide til originale dele

Gearskifteaksel 1969-79, original. længde af aksel 165mm, vægt 246 gram, diameter af aksel 12mm, diameter hvor returfjeder sidder 20mm, godstykkelse på fladjern 3,2mm, afstand fra center af rille til låsering til enden af akslen 46mm.



Guide til originale dele

Tændingslås 1976-79, original. Vægt 122 gram (uden nøgler). Bemærk den særlige ruflede overflade-struktur i plasten, halvmåneudskæringen lige under "t" i ignition, nøglenummer stemplet i blik omkring låsehul og vertikalt på nøgler. De 2 sidste billeder er fra en nyere FS1, der er nøglenummeret skrevet horisontalt.





Blinkysrelæ 1977-79, originalt. Bemærk ledningsfarver (brun og brun/hvid), samt gennemsigtig gummiafdækning på stik.



Kæde, original. Kendetegn: Japan stemplet på ca. hvert 9. led.



Baglygteholder 1977-79, uoriginal. Vægt 77 gram godstykkelse 1,2mm. Bemærk typisk rigtig dårlig usymetrisk finish. Bemærk plade er blot bukket mellem forreste og bagerste del af holderen, på den originale er det fint svejset.



Guide til originale dele

Baglygteholder 1977-79, original. Vægt ? gram, godstykkelse 1,8mm. Bemærk pæn symetrisk fremstillet. Bemærk meget fint svejset mellen forreste og bagerste del af holderen.



Den var sølvfarvet oprindeligt

Guide til originale dele

Lygtehus 1969-79, original. Bemærk de 3 punktsvejsninger på "ørerne", hvor huset spændes på lygteholderen. Bemærk forsænket hvor skruen til lygterand skrues i. Vægt ?



der kan være et ombuk ved de 2 huller til ledningsnet, men Morten påpegede at det ikke var på alle originale lygtehuse

Guide til originale dele

Motorbøjler 1969-79 originale. Vægt 229 gram pr. stk. Bemærk ombukket ved montering på motoren. Sortlakerede. Begge bøjler monteres fra højre side på motorørene, men udvendigt på beslaget ved stellet. De er helt identiske, der er om kun et reservedelsnummer.

På tegningen i reservedelskataloget er der faktisk tegnet forkert, der er vist ombuk til hver sin side?



