

Der kan også opstå det man kalder dampplommer inde i karburatoren med resultatet til følge, at motoren har svært ved at starte, gå jævnt i tomgang og næste ikke til at holde i gang. Den benzin, vi køber i dag, er fuldt udviklet til motorer med benzinindsprøjtning. Der opstår problemet med varme ikke så nemt, da benzinen hele tiden bliver pumpet rundt med afkøling til følge. Mange tror at et højere oktantal indikerer, at der er mere energi i brændstoffet, men det er slet ikke tilfældet. Brændstoffet er det samme, men der er forskel på den energi det kræver at antænde brændstoffet og starte en forbrænding.

Et lavt oktantal indikerer, at der skal mindre energi (varme) til at antænde benzinen. Det betyder at motoren selv kan antænde benzinen (uden gnist fra tændrøret). Det giver en ukontrolleret forbrænding.

Et højt oktantal indikerer, at der skal mere energi (varme) til at antænde benzinen, og nu er det gnisten i tændrøret, der starter forbrændingen. Dette giver en mere kontrolleret forbrænding. Der udvikles mindre varme, en jævnere motorgang og højere udnyttelse af forbrændingen.

Bio-ethanolen er ren alkohol og optager løbene kondens fra luften og udskiller det senere som vand og dette bundfældes i tanken. Det er også bio-ethanolen som bevirker, at benzinen bliver gammel og rådden over en vinter. Benzin, der er over et år gammelt, bør du nok smide ud. Og hvis der kommer en let "rådden æg" duft fra tanken, når du åbner låget, ja så er det blevet for gammelt.

Folk som kender til det, kalder det "pest" i brændstofferne. Pest er en levende organisme, der lever og formerer sig i brændstoffet, så brændstoffet bliver mørkt og grumset. Det kan tilstoppe alt, og er meget svært at komme af med igen. Især dieselpesten er udbredt, og kommer for det meste af stilstand over tid. Pesten kan leve i brændstoffet på grund af bio-ethanolen, da bio-ethanol er et organisk produkt.

Bio-ethanolen er aggressiv mod gummi og er det også imod kunststoffer. Det ses på f.eks. MZ modellerne med kunststofftanke, hvor tankene går i opløsning.

Jeg vil mene, at det er en god ide at vinteropbevare vores DKW motorcykler med tom tank, karburator helt tom for benzin, biler med et minimum af benzin i tan-

ken og tøm karburator for benzin/olie. Det allerbedste vil være at vask karburatoren af i en god karburatorrens på spray, så slipper i også for at selvblende-egenskaberne i to-takts olie fordamper i løbet af vinteren. Når det sker efterlades gennemsigtig hinde overalt.

I karburatoren dårlige kørbarehed til følge de første km, når man tager køretøjet frem ved foråret kommer de.

GODT RÅD! TANK HØJ-OKTAN BENZIN MED ET MINIMUM AF ETHANOL-INDHOLD...

Ethanolen er indført for miljøet, ikke for vores motorer.

På billedet ses et eksempel hvor slemt det kan komme til at se ud. I flasken til venstre helt ny benzin, til højre benzin der er ca. 3 år gammel.

