

HR YAMAHA FORHANDLER

Aarhus Nov.1972.

Vi har den glæde at kunne oplyse at vi nu har opnået en ny typegodkendelse på YAMAHA knallerten.

Vi har haft problemer med topfarten, problemer vi nu skulle være helt ude over.

TUM nummeret bliver det samme, da der er tale om en tillægsbevilling.

Udstødningssystemet er ændret fra at være af hollandsk til at blive af japansk oprindelse.

På 1973 modellen vil drejeskiven være erstattet af en "READ VALVE", d.v.s. en bladfjederventil, og hullet i indsugningsbøsningen vil fremtidigt være 6,5mm mod 6,0mm.

Alt ialt vil HK ydelse og drejningsmoment være optimalt i forhold til lovens forskrifter.

Prisen vil stige fra 2870.- til 2970.-, nettoprisen vil tilsvarende stige som flg:

2 stk. 2080.- kr.+moms

4 stk. 2030.- kr.+moms.

Knallerten vil være forsynet med blinklys.

Instruktionsbogen vil blive trykt på dansk, og vi har bestilt så mange at vi vil kunne levere til de kunder der idag har købt, men ikke fået denne bog. Hav derfor venligst tålmodighed lidt endnu.

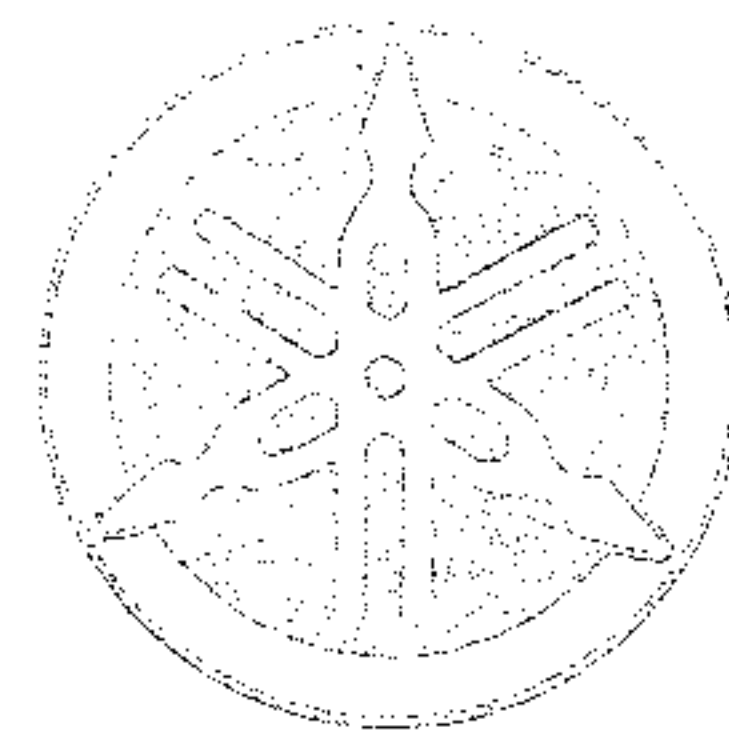
DET ER EN KLAR FORUDSÆTNING FOR SALGET AF 1973 modellen AT DET GAMLE LAGER SKAL VÆRE UDSOLGT.

Vi vil derfor, gennem en lageroptælling hos forhandlerne, søge at koordinere salget bedst muligt.

Med venlig hilsen

FRANZ KROON
MOTORCYKLER

Nørrebrogade 6-8 . 8000 Århus C
TEL (06) 13 19 18 . Giro 166 303



Hr.YAMAHA knallert forhandler,

Aarhus d.3/2 73.

Det er med glæde at vi endelig kan meddele Dem, at det er blevet tilladt at skifte drejeskiven i YAMAHA FSlK, hvorved ydelsen kommer op på det niveau hvor den rettelig burde have været fra første dag.

Fejlen har været næsten umulig at rette fordi fabrikken ikke har villet ændre drejeskiven, men vi har besluttet at skifte denne selv, og De kan derfor påregne kun at modtage modificerede modeller fra os fra dags dato. Prisen er uændret så længe lager haves, men da vi er kontraktligt forpligtiget til at aftage et parti der står klar til afskibning i Japan, og disse er til dagspris, vil det blive nødvendigt med en stigning på disse. Med den nye drejeskive går knallerten som de bedste i klassen, og fuldt så godt som den nye 1973 REED VALVE model.

Følgelig bliver der nu hele 5 farver at holde rede på: Orange, Blå, Grøn, Lilla og gul.

Vi vedlægger en tegning af den modificerede drejeskive til Deres orientering, samt en teknisk information der redegør for hvordan man skifter drejeskiven.

Vi vil i den udstrækning det er muligt anmode Dem om at skifte drejeskiven, og ved opfiling af den gamle skive gøre Dem opmærksom på at det er, dels en dårlig ide, dels ulovligt, at ændre udskæringen udover det tegningen viser. Skyldetider kan ændres til det dårligere selv med en større udskæring!

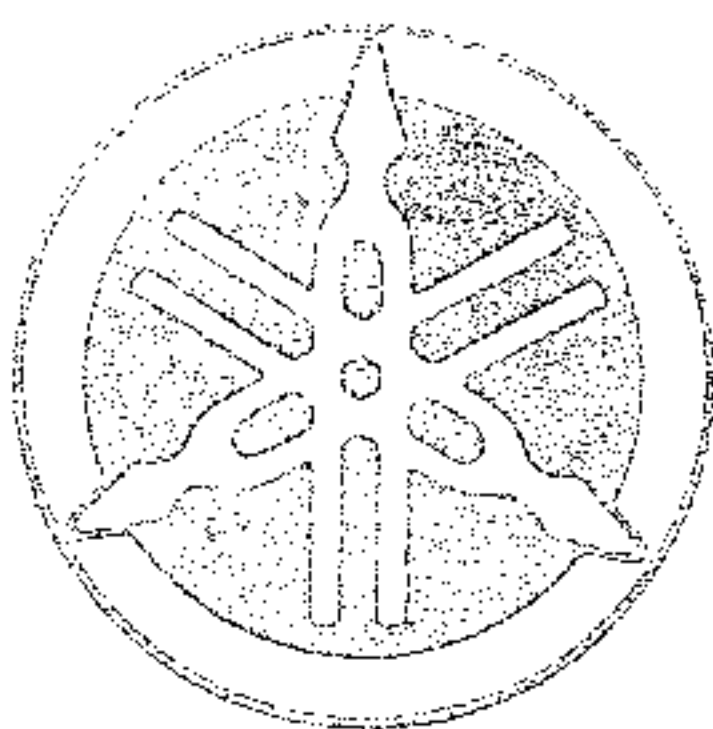
I de fleste tilfælde vil vi kunne ombytte den originale drejeskive med den af os fremstillede, men hvis den er modificeret i forvejen, kan den dog ikke byttes.

De bedes iøvrigt ringe til os hvis der er problemer med denne udskiftning, og FRANZ KROON vil hjælpe Dem med den tekniske side af sagen.

Med venlig hilsen

**//s FRANZ KROON
MOTORCYKLER**

Nørrebrogade 2 . 8000 Århus C
Tlf. lager: 06-131918. Giro 166303
Boghold. 06-131577



TEKNISK INFORMATION

1-1972

ANG. SAMLING AF YAMAHA KNALLERT FS-1K.

FODHVILERKONSOL: Ved fastspænding kan i stedet for bolt M8 x 15 bruges medsendte tap (2c5-27117-00) :

Den tiloversblevne bolt kan derefter bruges til montering af udstødningssystemet.



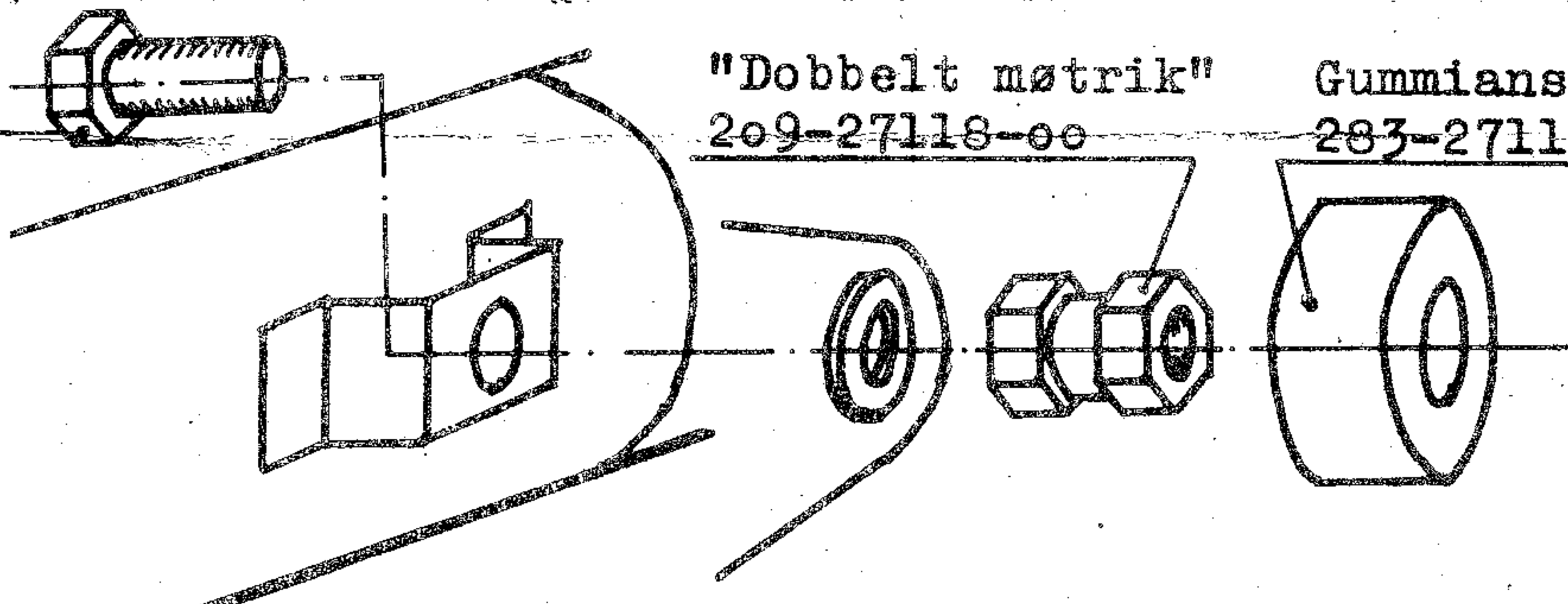
UDSTØDNINGSSYSTEMET: Det samlede udstødningssystem skrues fast på cylinderen og monteres i det bageste beslag som vist :

Bolt M8 x 15
97201-08015



"Dobbelt møtrik"
209-27118-00

Gummianslag
283-27114-00



LEDNINGSNETTET : Efter samling af ledningerne i forlygtehuset skal der være en enkelt ledning tilovers. Den er grøn med en gul stribe, og skal ikke bruges.

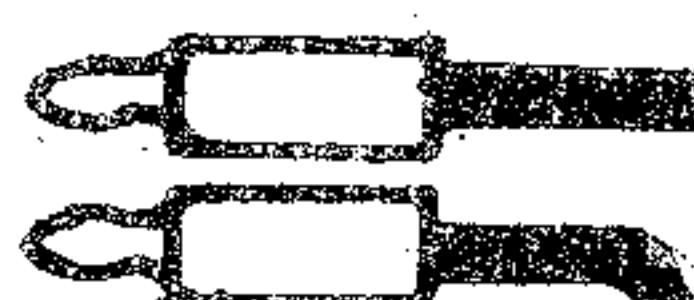
Baglygteledningerne føres gennem stellet til akkumulator-kassen, hvor de forbindes som vist :

Gul m. gråt bånd



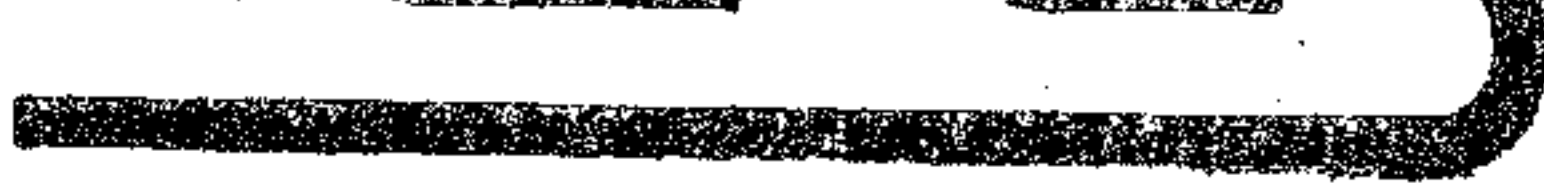
Gul m. gråt bånd

Mørkeblå



Mørkeblå

Mørkeblå

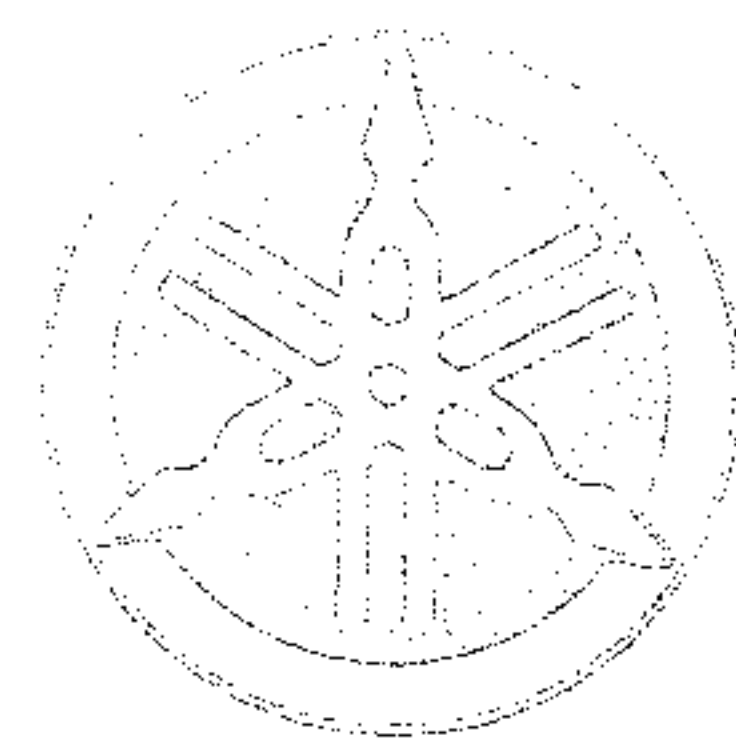


AKKUMULATOREN :

Skal påfyldes syre (1,28) og tilsluttes.

NB! HUSK AT FJERNE PROPPEN FRA UDLUFTNINGSHULLET OG MONTER GUMMISLANGEN, ELLERS REVNER AKKUMULATOREN!

Akkumulatorens plusledning (rød) tilsluttes sikringsdåsen og minusledningen (sort) monteres til stellet ved hjælp af en 6 mm skrue.

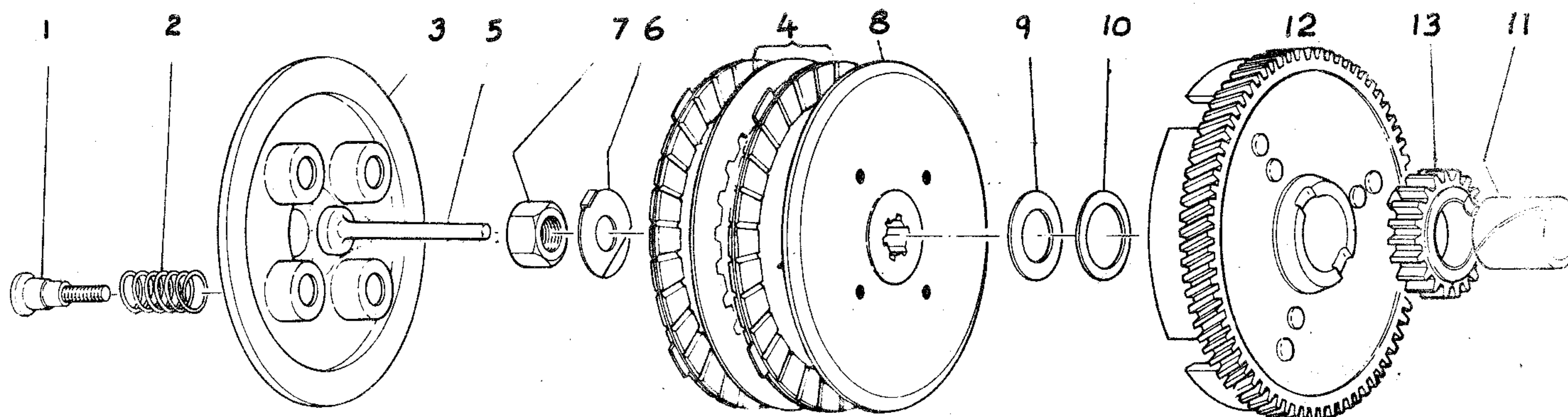


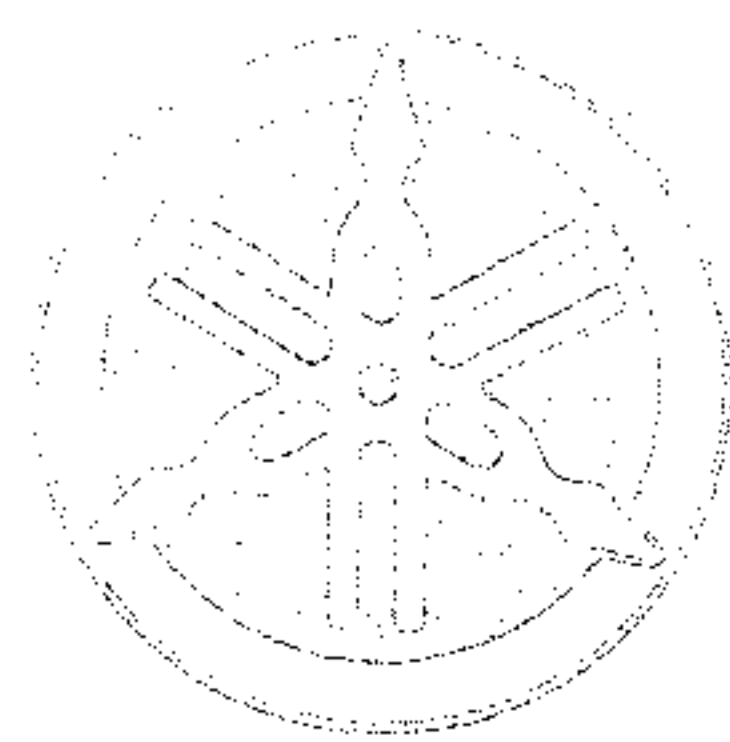
TEKNISK INFORMATION

2-1972

UDSKIFTNING AF DREJESKIVE PÅ FS-1K KNALLERTEN.

1. Aftap olie fra gearbox.
2. Fjern højre fodhvilergummi og udskru i venstre side de 2 bolte, som holder hele fodhvileren. Fjern denne.
3. Fjern fjederen, som holder bremsepedalen "oppe". Den er fastgjort til lydpuddens bageste ophæng. Løsn derefter justermøtrikken for bagbremsestangen så meget, at højre sidedæksel kan fjernes uden at ramme bremsepedalen.
4. Skru dækslet af over karburatoren og fjern denne efter at have løst dens spændebånd gennem det af en gummiprop lukkede hul på forsiden af sidedækslet og at have fjernet benzinslangen og 2 udluftningsslanger fra karburatoren.
5. Fjern luftfilteret ved at aftage luftfilterkassens forkromede endedæksler.
6. Løsn benzinslangen fra benzinkanalen og bemærk, hvorledes denne er ført gennem luftfilterkassens ophæng. Træk den ud af dette og lad den sidde urørt i sidedækslet.
7. Udskru de 7 phillipsskruer, som holder højre sidedæksel og fjern dette.
8. Fjern omhyggeligt med en planskraber alle pakningsrester fra sidedækslet og krømtaphusets pakflader og bemærk de 2 gummiringe, hvor styretap og karburatorstuds passerer gennem sidedækslet. Disse gummiringe skal ved monteringen sættes på drejeskivedækslet, mens de ved adskillelsen som regel bliver siddende i sidedækslet.
9. Fjern de 4 phillipsskruer (1), som holder koblingsfjedrene (2), og udtag disse samt trykplade (3) og koblingsplader (4) fra koblingen. Fjern trykfoden (5) fra koblingsakslen, løsn låsebløkken (6) og løsn koblingsmøtrikken (7), idet koblingens inderste skål (8) fastholdes med specialværktøj, hagenøgle eller lignende.

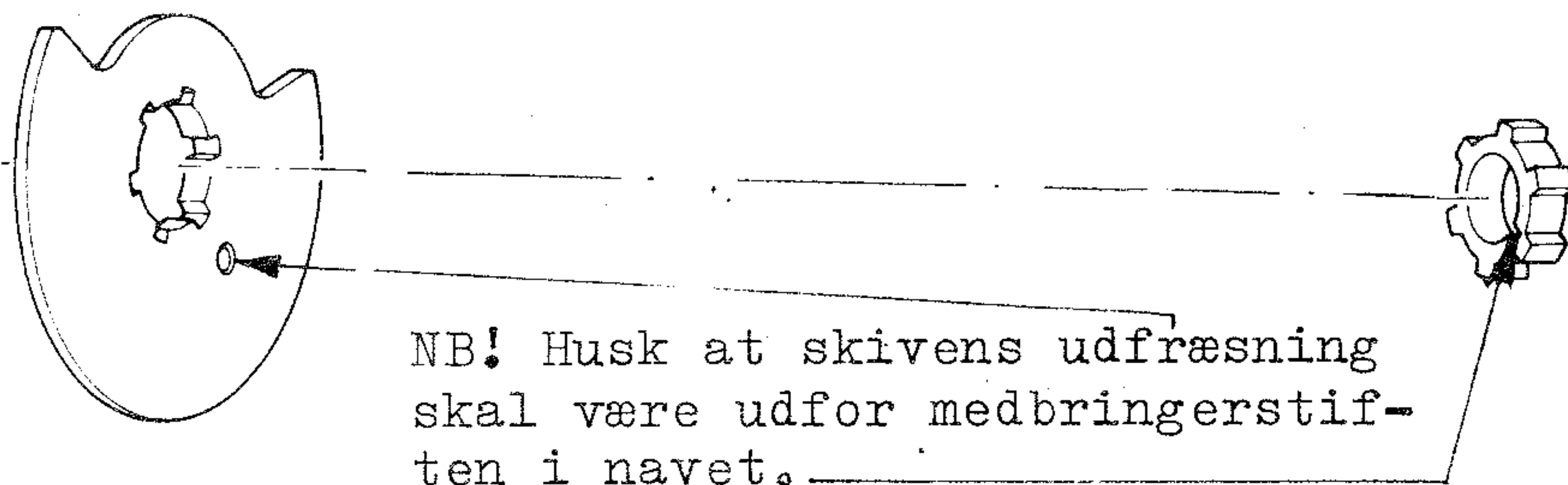




TEKNISK INFORMATION

2a-1972

10. Før koblingsmøtrikken fjernes helt indsættes en aluminiumsstrimmel ca. 10 mm bred og 3 mm tyk mellem koblings- og krumtaptandhjule, hvorved man låser disse, og krumtaptandhjulets møtrik kan fjernes.
OBS! Ovennævnte strimmel må endelig være af aluminium, da der sker skade på tandhjule, hvis der anvendes et hårdere materiale.
11. Fjern nu koblingsmøtrikken (7) helt og udtag den inderste koblingsskål (8). Bag denne findes 2 skiver, yderst en stålskive (9) og (10) en bronzeskive, som ved monteringen omhyggeligt skal anbringes over koblingsnavet (11), der netop stikker bronzeskivens tykkelse frem gennem den yderste koblingsskål (12).
12. Fjern den yderste koblingsskål (12) og påse, at denne ved genmonteringen fanger de 2 tappe fra kickstarterhjulet (13), som er anbragt bag koblingsskålen.
13. Fjern krumtaptandhjulet.
14. Fjern gearpedalen og venstre sidedæksel og fjern hesteskolåsen fra gearpedalakslen, hvor denne forsvinder ind i krumtaphuset.
15. Gearskiftearmens fjederbelastede pal løftes på højre side af motoren fri af skiftetromlen, og hele armen med aksel trækkes ud. Påse ved genmontering at neutralstillingsfjederen har fat både i tappen på gearskiftearmen og justerskruen på krumtaphuset.
16. Afskru de 6 phillipsskruer, som holder drejeskivedækslet, og fjern dette.
17. Skift drejeskiven til den modificerede skive med større udskæring. Drejeskiven har på den ene flade en nedfræsning, som skal være udfor den stift, der lokaliserer skivens notskårne nav på selve krumtappen.
18. Påse ved genmontering, at drejeskivedækslets gummitætningsring ligger rigtigt i drejeskivedækslet.
19. Husk at påfylde gearolie efter endt montering, 0,6 liter SAE 30 eller SAE 10-30.



DREJEVENTIL FOR YAMAHA FS-1K 1972 EFTER NY TYPEGODKENDELSE.

