



## Benzinen 2020

Fra januar 2020 skal benzin-selskaberne nu tilsætte ekstra 5% vedvarende energi (bio-ethanol) i lavoktan benzin, ud over de i forvejen 5%, altså nu 10% ethanol fra 2020.

Bioethanolen tilsættes ud fra miljømæssige hensyn, og er naturligvis godt for miljøet, men bagsiden af medaljen er, at det giver en højere temperatur. Det bevirker en varmere forbrænding, som vore luftkølede DKW ikke er glade for.

Luftkølede forbrændingsmotorer er særdeles udsat for motorskader, pga. den ekstra varmeudvikling, hvis man tanker E10 benzinen. Det skyldes den svagere luftkøleeffekt i forhold til vandkølede motorer, der bedre kan modstå dette.

Da en af de største skadelige effekter på vores motorer er VARMEN, er det her vi skal være opmærksomme.

En vandkølet bilmotor fra ca. årgang 2000 og fremefter kan tåle E10 benzinen, og fra 2011 er de godkendt til E10 benzinen. På biler ældre end år 2000, er det klogt at tanke højoktan E5 benzin, og i særdeleshed på ældre luftkølede motorer.

Benzin i dag er ikke hvad det var for 20-25 år siden, benzin har gennemgået en voldsom udvikling, det er ikke kun et spørgsmål om der sprit i eller ej. I kan måske huske det på et tidspunkt blev nødvendigt at udskifte benzinslanger, fordi den moden blyfri benzin begyndte at opløse gummi og benzinen sivede ud igennem

slangen. Det problem kunne løses ved at udskifte slangen til en type, der kunne tåle den nye benzintype. I dag er det ikke om der sprit i benzin eller ej - det er hele den kemiske sammensætning i det vi kalder benzin.

Hvis vi sammenlignede driftsforholdene med henholdsvis moderne benzin og benzin, som den var midt i tresserne så ved ca. 75 grader temperatur i en karburator var 45% af de flygtige stoffer i den moderne benzin fordampet, mens det kun var ca. det halve i benzin fra tresserne.

Omsat til virkeligheden kan det betyde, at de gode bestanddele i benzinen fordampes hurtigere i karburatorens svømmerhus, end det bliver brugt ved kolonne kørsel/tæt bykørsel og det der er tilbage er meget svært at antænde.